

УДК: 368.12, 336.051
JEL Classification: G320

Капінус К.В.

студентка,

Серьогін С.С.

кандидат наук з державного управління, доцент,

Університет митної справи та фінансів

Капинус Е.В.

студентка,

Серегин С.С.

кандидат наук по государственному управлению, доцент,

Университет таможенного дела и финансов

Kapinus K.V.

student,

Seregin S.S.

candidate of Science in Public Administration, Associate Professor,

University of Customs and Finance

СТРАХУВАННЯ ФІНАНСОВИХ РИЗИКІВ БУДІВЕЛЬНО-МОНТАЖНИХ РОБІТ В УКРАЇНІ

СТРАХОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ В УКРАИНЕ

INSURANCE OF FINANCIAL RISKS OF CONSTRUCTION AND INSTALLATION WORKS IN UKRAINE

Розглянуто стан страхування будівельно-монтажних ризиків в Україні. Складності страхування будівництва в наш час. Обов'язкове чи добровільне страхування БМР в Україні? Проаналізовано реальні види фінансових ризиків, існуючих на підприємствах, які займаються будівництвом. В статті йдеться про наявність страхування будівельно-монтажних робіт в одній з найбільших областей України. Нажаль, в країні не налагоджена система страхування та функціонування будівництва, але якщо її спробувати привести в порядок, то ризикових ситуацій буде набагато менше, працювати буде легше та більша частина тіньових компаній вийде в «світ», щоб працювати легально.

Ключові слова: страхування, фінансові ризики, обов'язкове страхування, добровільне страхування, будівельно-монтажні роботи.

Рассмотрено состояние страхования строительного-монтажных рисков в Украине. Сложности страхования строительства в наше время. Обязательное или добровольное страхование СМР в Украине? Проанализированы реальные виды финансовых рисков, существующих на предприятиях, занимающихся строительством. В статье говорится о наличии страхования строительного-монтажных работ в одной из крупнейших областей Украины. К сожалению, в стране не налажена система страхования и функционирования строительства, но если ее попытаться привести в порядок, то рискованных ситуаций будет намного меньше, работать будет легче и большая часть теневых компаний выйдет в «свет», чтобы работать легально.

Ключевые слова: страхование, финансовые риски, обязательное страхование, добровольное страхование, строительно-монтажные работы.

The state of insurance of construction and installation risks in Ukraine is considered. The complexity of construction insurance in our time. Obligatory or voluntary insurance of construction

and installation in Ukraine? Real types of financial risks existing at the enterprises engaged in construction are analyzed. The article refers to the availability of insurance of construction and installation works in one of the largest regions of Ukraine. Unfortunately, the system of insurance and construction is not established in the country, but if you try to put it in order, then there will be much less risky situations, it will be easier to work and most of the shadow companies will come to "light" to work legally.

Key words: *insurance, financial risks, compulsory insurance, voluntary insurance, construction and installation works.*

Постановка проблеми. На даному етапі сучасної економіки існує проблема для суб'єктів господарювання, які функціонують у нестабільному середовищі й не володіють повною інформацією. Наразі мова йде про підприємства, які займаються будівельно-монтажними роботами. Зростання інфляції, безгосподарність та недосконалість нормативно-законодавчої бази і системи контролю в Україні, призвели до того, що у сьогоденних умовах більша частина будівельних підприємств опинилась в досить складному економічному становищі. У процесі управління фінансовими ресурсами при веденні господарської діяльності, пов'язаної із засвоєнням капітальних вкладень, постає важлива проблема фінансових ризиків, які у сучасній економіці є об'єктивною реальністю і виникають з різних причин.

Ця проблема носить консолідований характер і стосується як замовника, так і підрядника інвестиційного проекту, а також інших контрагентів, пов'язаних (прямо чи опосередковано) з цим проектом. Конфігурація фінансових ризиків спричинена багатьма чинниками: тривалістю інвестиційного циклу; вкладенням фінансових ресурсів у великих розмірах; залученням третіх осіб (зазвичай фінансових посередників) до виконання інвестиційного проекту; обмеженістю ресурсів; наявністю зовнішніх умов у т.ч. інфляційних процесів, перманентної зміни режиму оподаткування. Враховуючи це, учасникам фінансових відносин, при здійсненні будівництва, необхідно перед виконанням умов договору проаналізувати ймовірність виникнення ризиків, їх вплив на виконання зобов'язань будівельного контракту, а також можливі напрямки уникнення ризику чи зменшення його впливу на результативність діяльності.

Оскільки будівництво - ризиковий процес, саме страхування дозволяє найбільш ефективно управляти ризиками, що виникають при здійсненні даного виду бізнесу, і, при порівняно невеликих витратах на страхування, дає можливість практично повністю компенсувати збитки, завдані внаслідок настання непередбачених подій.

Мета і завдання дослідження. Виходячи із вище написаного, важливо зрозуміти стан страхування будівельно-монтажних робіт та виділити основні фінансові ризики на будівництві. Також виявити причини виникнення цих фінансових ризиків та страхових випадків.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Сутності виникненню фінансових ризиків у будівництві та зменшення (пом'якшення їх впливу) на фінансовий стан учасників будівельного комплексу присвячено ряд наукових праць. Основні принципи визначення страхування ризику в будівельній галузі охарактеризовані у Положенні "Про підрядні контракти у будівництві України"

[5]. У своїй статті О.В. Васюренко і О.В. Тара приділили особливу увагу визначенню ризику, як категорійного апарату [1]. Н.А. Тітова і А.Ю. Попова у своїх працях [4] зосереджували увагу на оптимізації грошових потоків у процесі здійснення інвестиційної діяльності.

Виклад основного матеріалу. Одночасно з розвитком будівельних технологій зростає і складність завдань, що стоять при зведенні сучасних споруд. До звичних складнощів, що несуть з собою висотні роботи додається необхідність дотримання прогресивних технологій і новітніх будівельних матеріалів. Очевидно, що в разі дотримання всіх норм і вимог ризик руйнування споруд і шкоди працівникам та обладнанню не є значним, однак в разі допущення інженерних або технологічних помилок він істотно зростає.

Згідно з українським законодавством, страхування - це вид цивільно-правових відносин щодо захисту майнових інтересів громадян та юридичних осіб у разі настання страхових випадків.

Страховиком, страховою компанією або страховою організацією виступають юридичні особи, які мають ліцензію на здійснення страхової діяльності. Страхувальник - особа, що уклала договір із страховиком. Страхувальником може бути не тільки прямий замовник, але і підрядник, субпідрядник, інвестор і ін.

У країнах, де страховий ринок є невід'ємною частиною фінансових інститутів, роль страховика виконують страхові брокери (суб'єкти підприємницької діяльності). Вони є продавцями послуг на ринку і одночасно консультантами для потенційних страхувальників. У нашій країні така схема продажу послуг не настільки актуальна, але цілком реальна. Брокер володіє фінансовими показниками, статистикою виплат компаній і представляє надійні страхові організації, тим самим забезпечує захист страхувальнику.

До 2004 року в будівельному процесі здійснювалося страхування суто на добровільних засадах відповідно до ст. 6 Закону України «Про страхування».

До 2003 року обов'язкове страхування не зачіпало будівництво та інвестиційний процес, тому більшість забудовників і інвесторів уникали його здійснення, економлячи кошти.

З прийняттям Закону України «Про іпотеку», Закону України «Про іпотечне кредитування, консолідованому іпотечний борг та іпотечні сертифікати», Закону України «Про фінансово-кредитні механізми і управління майном в будівництві та операціях з нерухомістю» обов'язкове страхування поступово почало впроваджуватися в будівельний процес. Так, згідно зі ст. 7 Закону України «Про страхування» в іпотечних відносинах обов'язковим стало страхування:

- предмета іпотеки від ризиків випадкового знищення, випадкового пошкодження або псування;
- фінансових ризиків неотримання, невчасного отримання та отримання не в повній сумі платежів за договорами про іпотечні кредити та платежів за іпотечними сертифікатами.

Торкнулося обов'язкове страхування управителів і забудовників, які об'єднали свої зусилля із залучення коштів в будівництво в рамках фінансово-

кредитних механізмів. Перед управителем стоїть завдання здійснити страхування фінансової відповідальності за збитки завдані при здійсненні управління майном і страхування від ризиків смерті або пошкодження нерухомості, набутої в результаті управління майном (ст.7 Закону України «Про страхування», ст. 11, 16 Закону України «Про фінансово-кредитні механізми і управління майном в будівництві та операціях з нерухомістю»)[2].

Забудовник зобов'язаний забезпечити страхування будівельно-монтажних робіт і страхування своєї відповідальності перед третіми особами відповідно до ст. 9 Закону про фінансово-кредитні механізми[3].

Свій погляд на питання страхування має і Цивільний кодекс України. Згідно ст. 881 ЦКУ Підрядник зобов'язаний укласти договір страхування об'єкта будівництва або комплексу робіт, якщо інше не встановлено договором будівельного підряду. Сторона, на яку покладається обов'язок щодо страхування, має надати другій стороні в порядку, встановленому договором, докази укладення її договору страхування, включаючи відомості про страхувальники, розмір страхової суми т застрахованих ризиків[6].

В 2010 році в Україні було скасоване обов'язкове страхування будівельно-монтажних ризиків. І хоча воно не встигло заробити в повну силу, його скасування напевно спровокує посилення недовіри покупців до і без того невисокого рівня довіри до забудовників. Адже тепер будівельники повністю знімають з себе відповідальність за зрив термінів і погано виконані роботи[2].

Тодішній міністр регіонального розвитку і будівництва Володимир Яцуба повідомив, що Кабмін скасував обов'язкове страхування будівельно-монтажних робіт (далі – БМР). Він пояснив такий крок тим, що це дозволить скоротити терміни підготовки до будівництва об'єктів і поліпшить фінансову маневреність будівельних компаній.

Таким чином, мова йде про скасування постанов Кабміну про обов'язкове страхування БМР та майнових ризиків за договором про участь у фонді фінансування будівництва. Уряд просто призводить підзаконні нормативні акти у відповідність з законом «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо вдосконалення державного регулювання у сфері будівництва житла» №2367 від 23.07.2010. Саме він скасував вимоги до обов'язкового страхування забудовником БМР в рамках ФФБ і ФОН на весь термін спорудження об'єкта, а також на гарантійний термін від ризиків пошкодження або знищення об'єкта в результаті техногенних аварій та природних явищ. Крім того, були зняті зобов'язання довірителів страхувати свої майнові ризики за договором про участь у ФФБ.

Нерозвинене в Україні страхування БМР пояснюється дуже низькою культурою в будівельній сфері, особливо в частині документообігу між забудовниками і будівельниками, багато компаній ведуть подвійну бухгалтерію, через що страховику складно оцінити ризики. Тому підприємства, які бажають страхувати свої ризики, можуть це зробити на добровільній основі. «Таке рішення повинен приймати інвестор. Це не може бути обов'язкова процедура», - пояснює заступник міністра регіонального розвитку і будівництва. Він думає, що добровільний варіант запрацює, хоча і зізнається,

що нескоро. У той же час, на його думку, на приватного інвестора скасування обов'язкового страхування БМР ніяк не вплине.

Вивчаючи та досліджуючи дану тему, проведемо аналіз страхових компаній на наявність такого страхового продукту, як «добровільне страхування будівельно-монтажних робіт». Так як Дніпропетровська область на даний момент має багато об'єктів будівництва, і її кількість зросла буквально за останні пару років, то розглянемо цю область більш детально. На території області функціонують 39 страхових компаній. З них можуть надавати послуги страхування БМР лише 9 компаній. Це лише 22% всіх страхових компаній. В основному це великі страхові компанії, які можуть дозволити собі такий страховий продукт. Але, на жаль, на практиці страхування БМР не практикується, бо для того, щоб оформити такого роду поліс, потрібно зібрати велику кількість документів, які перевіряються в страхових компаніях, щоб можна було вирішити, на яку суму компенсації зможе розраховувати будівельна компанія. Через недостовірність інформації та введення тіньової бухгалтерії будівельними підприємствами, страхові компанії просто відмовляють в страхуванні.

Розглянемо реальні повсякденні фінансові ризики будівельного підприємства, але перед цим спочатку ознайомимось з нормативно-правовою документацією, яка застосовується між замовником і виконавцем (підрядником) робіт для ясності та прозорості ходу будівництва[5].

Отже, документація зіставляється у такому порядку:

1. Замовником надається для розгляду від архітекторів проектна документація технічного завдання, на основі якої підрядник створює кошторис робіт.
2. Після ознайомлення підрядника з проектною документацією технічного завдання складається попередня кошторисна документація.
3. Якщо замовник ухвалює кошторис, підрядник складає договірний (кінцевий) кошторис.
4. На основі договірної кошторисної документації складається договір на виконання будівельно-монтажних робіт між замовником і підрядником.
5. В процесі будівництва є місце різним форс-мажорним обставинам, наприклад: зміна погодних умов, через які будівельники не можуть виконувати роботу і відбувається простій на деякий час. Для того, щоб компенсувати витрати на матеріали або подовження строку до здачі об'єкта, підрядник пише акт вимушеного простою для звітування перед замовником.
6. Після закінчення будівельних робіт на об'єкті, створюється акт виконаних робіт, який підписує замовник, при умові, якщо його все влаштовує. Цей акт може бути двостороннім, а може бути трьохстороннім. Третя сторона – шеф монтаж. Це компанія, наприклад, яка займається виробництвом матеріалів для облицювання фасаду і вона надає цей матеріал для будівництва. Шеф монтаж повинен прослідкувати або провести інструктаж для правильної

роботи з їхньою системою утеплення. По закінченню виконання робіт, шеф монтаж також підписує акт виконаних робіт, якщо вони виконані по правилам і немає ніяких дефектів.

Тепер розглянемо більш детально ризики, які можуть траплятись при виконанні БМР:

1. Після підписання договору на виконання будівельно-монтажних робіт, підрядник приступає к роботі. У договорі прописується фіксована сума на виконання цих робіт та покупку матеріалів (при умові що підрядник сам закупає матеріал; може бути що замовник сам займається забезпеченням всіх необхідних матеріалів). Проблема в тому, що, через ситуацію в країні, курси валют постійно змінюються, через що може бути подорожання ціни на матеріали, що веде за собою ризик надмірних витрат підрядника. Тому що сума в договорі є фіксованою і до кінця строку ніяк не змінюється.

2. Також проблеми можуть виникати пов'язані з податковою інспекцією. Існують кілька таких ризиків. По-перше, якщо компанія підрядника не зареєстрували в покладені строки податкову накладну або, взагалі, подала недостовірні данні, накладається штраф на компанію. Розміри штрафів можуть бути різні, але залишається проблема в тому, що підряднику потрібно буде з власних коштів або коштів компанії заплатити штраф, для подальшого виконання будівельно-монтажних робіт. Це, знову ж таки, мінус від очікуваного прибутку. По-друге, надання неправильної звітності до податкової. Через неухвалюваність бухгалтерів або через спеціально зіставлену неправильну звітність також накладаються штрафи. Через бажання деяких компаній зекономити, починається ведення тіншової бухгалтерії. Це може працювати деякий час, але, все-одно, трапляються моменти, коли податкова інспекція виявить невідповідності та виставить компанії великий штраф або, взагалі, почнеться судовий розгляд, а в цьому випадку заморожується будівництво, з'являються довгі простой, що тягне за собою великі збитки для компанії як підрядника, так і замовника.

3. Через несвоєчасне виконання робіт замовник може висунути підряднику штрафні санкції. Це може статися також через погано виконану роботу, зіпсування матеріалу, використання неякісних матеріалів тощо. Це, знову ж таки, призводить до великого мінусу очікуваного прибутку від виконання поставлених робіт. Також це може обернутись тим, що замовник відмовиться від послуг компанії підрядника взагалі. Втрата об'єкта для них буде означати втрату репутації на ринку будівельних послуг, що тягне за собою зменшення замовлень і суттєве зниження прибутку компанії.

4. Несвоєчасна передача фронту робіт від замовника підряднику. Іншими словами неготовність будівельного майданчика для початку роботи. Існує кілька випадків неготовності фронту робіт. По-перше, немає умов для роботи. Будівельна бригада не може почати свою роботу через те, що немає устаткування, матеріалу, підготовленої площі, тощо. По-друге, не підготовлена площа для встановлення і монтажу устаткування. По-третє, вже під час роботи на об'єкті, замовник не підготував наступну поверхню для продовження роботи, чи взагалі недобудовані ще наступні поверхи. Через це відбуваються

простої і сума орендної плати за устаткування зростає, що не на користь підрядника. В-четверте, через несвоєчасної підготовки площі робіт, може псуватись деякий матеріал, для виконання цих робіт.

5. Неузгодженість проекту та доопрацювання проекту архітекторами. Часто трапляється таке, що вже в процесі будівництва архітектори вирішують змінити проект, через що з'являються нові статті витрат, які заморожують на деякий час роботу будівельної бригади. Через це трапляється простій устаткування.

6. Несвоєчасна виплата заробітної плати. Такі виплати можуть відбуватись в поставлені строки протягом усього будівничого процесу. Ці умови узгоджуються у договорі на виконання будівельно-монтажних робіт. Доволі часто замовники затримують виплати заробітної плати, через що будівельники можуть не вийти на роботу, поки їм не заплатять. Знову виходить простій устаткування, псування відносин між підрядником і його робітниками. Буває і таке, що замовник може і зовсім не виплатити нікому грошей, бо в його плани з самого початку входило обдурити підрядника.

7. Погіршення погодних (кліматичних) умов. Частіше всього втрати прибутку трапляються через погодні умови та природні катаклізми (в нашому регіоні частіше трапляється злива, ураган та пожежа). Наприклад, через сильний дощ зміло частину матеріалу або не вдалось правильно просохнути матеріалу, через що потрібно переробляти цю частину роботи, а це збільшення розходів на матеріали. Або, наприклад, через сильний вітер зірвало частину виконаної роботи, чим зіпсувало виконану роботу. Потрібно знову переробляти заново. Ще, наприклад, через високу температуру може здійснитися пожежа, а також може зіпсуватись матеріал, який не адаптований до високих температур. Також через погодні умови часто не буває можливості працювати (сильна злива, спека, або навпаки сильні морози).

8. Виконання будівельно-монтажних робіт – це, свого роду, сезонна робота. Тому часто будівельні компанії у зимовий час, через сильні морози, відчуває погіршення фінансового стану. В такий період у будівельних компаній, зазвичай, або дуже малі об'єми робіт, або їх взагалі немає.

За кордоном страхування будівництва розвивається спільно з асоціаціями архітекторів, будівельників, які розробляють програми і вимоги до страхування об'єктів. Тривала, скрупульозна робота фахівців в даній області, а тепер і багаторічний досвід, стали причиною до розробки спільної програми Інженерного страхування. У свою чергу, вона ділиться на підкатегорії (поліси) в залежності від можливих страхових ризиків. Інженерне страхування будівництва включає наступні будівельні ризики:

- Contractor's All Risks (CAR) - всі ризики підрядника. Цей поліс гарантує покриття всіх ризиків підрядника, які можуть виникнути на будівельному майданчику;
- Boiler Explosion (BE) Insurance - страхування вибуху котлів;
- Contractor's Plant and Machinery Insurance (CPM) - страхування будівельних механізмів і машин на будівельному майданчику;
- Erection All Risks (EAR) - всі ризики монтажу;

- Electronic Equipment (EE) - електронне обладнання;
- Inherent Defects Insurance (IDI) - страхування невід'ємних дефектів;
- Machinery Breakdown (MB) Insurance - страхування поломок машин;
- Third Party Liability (TPL) - страхування відповідальності перед третіми особами, в результаті здійснення будівельно-монтажних робіт.

В Україні тільки деякі працюючі страхові компанії можуть запропонувати перераховані вище поліси, з обумовленими попередньо страховими ризиками. Треба відзначити, що частина страхових організацій поки що не можуть застрахувати будівництво. Можливо, це пов'язано з неоднозначним ставленням клієнтів до страхування будівництва або порівняльної «незрілістю» самого виду будівельного страхування.

У межах нашої країни страхові компанії можуть запропонувати поліси CAR, EAR, CPM, TPL. Як правило, в договорі дана класифікація об'єднується під загальним страхуванням монтажно-будівельних ризиків[2].

Підряднику, замовнику, субпідряднику можуть запропонувати застрахувати:

- будівельні і монтажні роботи;
- обладнання будівельного майданчика, включаючи тимчасові будівлі, споруди, складські приміщення, інженерні комунікації;
- будівельні машини і устаткування, як, наприклад, землерийна, дорожньо-будівельна техніка. Сюди також відносять техніку і обладнання для проведення будівельно-монтажних робіт, закріплених на об'єкті проведення робіт;
- громадянську відповідальність перед третіми особами за заподіяння шкоди їх здоров'ю або майна в процесі будівельно-монтажних робіт з початку гарантійних зобов'язань.
- будівельно-монтажні або пусконаладжувальні операції та виявлення в період гарантійної експлуатації;
- матеріальні цінності (запаси), які знаходяться на будівельному майданчику;
- витрати з розчищення території після настання страхового випадку;
- непередбачені витрати за понаднормову роботу, роботу в нічний час доби, в святкові дні, за термінову вантажоперевезення або перевезення повітряним транспортом.

Під страховими ризиками мають на увазі:

- пожежа, вибух, удар блискавки, падіння літальних апаратів;
- смерч, ураган, просадка ґрунту, землетрус, повінь, паводок і інші стихійні лиха;
- дію електричного струму;
- можливі помилки при проведенні монтажних робіт;
- аварії водопровідної, каналізаційної, теплопостачальної та електропостачальної систем;
- падіння предметів, розрив тросів, обвалення, пошкодження об'єктів;
- аварії, що трапилися внаслідок дефектів застрахованих матеріалів;

– протиправні дії третіх осіб і ненавмисні порушення робітників, інженерів, техніків.

Висновки та пропозиції. Усі вищенаведені ризики реальні та відбуваються постійно у всіх будівельних компаніях. Нажаль, в нашій країні ще не досить розвинутий такий напрям, як ризик-менеджмент у будівельному підприємстві та дуже мало наукової літератури, яка б допомагала підприємствам запобігати цих ризиків. При наявності в компанії відділу ризик-менеджменту відбувається постійне планування щодо запобігання форс-мажорних ситуацій та, якщо, все ж таки ризикова подія відбулась, то на такий кожний випадок створюються докладні інструкції як правильно компанії себе повести, щоб мінімізувати або взагалі виключити фінансові втрати на підприємстві.

Також, в країні потрібно розвивати страхування будівельних робіт, щоб покривати збитки через настання страхових ситуацій.

Будівельна промисловість постійно розвивається і не стоїть на місці, але особливості ризиків на такому виді підприємств постійно зростають. Якщо в Україні налагодити правильну систему функціонування будівництва, то будівельним компаніям і замовникам буде легше співпрацювати між собою, і ризикові ситуації значно зменшаться, працювати буде легше та більша частина тіньових компаній вийде в «світ» щоб працювати легально. Та все одно частина основних ризиків нікуди не пропаде, бо така вже специфіка будівельного підприємства.

Бібліографічні посилання:

1. Васюренко О.В., Тара О.В. Ризик, як складова економічних процесів/ Фінанси України/ № 7, 2005 р.
2. Закон України «Про страхування» / статті 11,16, 20, 21, 25 / 2017 р.
3. Закон України «Про фінансово-кредитні механізми і управління майном при будівництві житла та операціях з нерухомістю» / 2017 р.
4. Н.А. Тітова, А.Ю. Попова «Фінансові аспекти управління ризиками інвестиційного проекту/ Актуальні проблеми економіки/ № 7(49) 2005 р.».
5. Положення "Про підрядні контракти у будівництві України", затверджене Науково-технічною радою Міністерства України у справах будівництва і архітектури (протоколом № 9 від 15 грудня 1993 року).
6. Цивільний кодекс України / глави 59 та 61 / 2017 р.

List of references:

1. Vasyurenko O.V., Tara O.V. Risk as a component of economic processes / Finance of Ukraine / No. 7, 2005.
2. Law of Ukraine "On Insurance" / Articles 11.16, 20, 21, 25/2017.
3. Law of Ukraine "On financial and credit mechanisms and property management in housing construction and real estate operations" / 2017.
4. N.A. Titova A.Yu. Popova "Financial aspects of investment project risk management / Actual problems of economy / No. 7 (49) 2005".
5. The provisions of the "On Contract Contracts in the Construction of Ukraine", approved by the Scientific and Technical Council of the Ministry of Ukraine for Construction and Architecture (Minutes No. 9 dated December 15, 1993).
6. Civil Code of Ukraine / Chapters 59 and 61/2017.